



# FIRST 14 SE







# FIRST 14 SE

The First 14 SE – Seascape Edition delivers the excitement, speed and fun of high-performance racing skiffs in a modern, accessible, safe and really easy-to-handle sport dinghy. The build quality and the high-tech materials allow you to push the boat in stronger winds, while extensive sail area empowers the sailor in light wind conditions. With smart removable wheels and easy transport on the car-roof, she is the perfect answer to an active lifestyle.

*First 14 SE - Seascape Edition, la performance et le fun d'un skiff moderne et accessible. Il s'exprimera pleinement dans le petit temps grâce à son plan de voilure généreux et la qualité de construction et des équipements vous permettra de vraiment pousser le bateau dans la brise.  
Simple à transporter et à mettre à l'eau, il s'adapte à votre style de vie.*



Why First 14SE?  
*Pourquoi le First 14SE ?*



## EASY HANDLING

The First 14 SE is a very easy-to-handle sport dinghy thanks to the ingenious design – a wide, stable hull; a big, clean and ergonomic cockpit: simplified control lines; furling and self-tacking jib; gennaker snuffer system and no trapeze.

## COMMUNITY

The First 14 SE promises pure connection to the wind and sea. But she also opens the doors to the largest recreational sailor community, where you'll challenge yourself in the growing One Design regattas and events.

---

## FACILE

*Le First 14 SE est un dériveur sportif accessible grâce à sa stabilité de forme, son grand cockpit, son accastillage de qualité, son foc auto-vireur sur enrouleur, son avaleur de spi et l'absence de trapèze.*

## COMMUNAUTÉ

*Nouveau propriétaire de First 14 SE vous accédez à la communauté First et pourrez vous jauger et progresser lors de régates ou d'événements.*

## PERFORMANCE

The First 14 SE is a very fast and stable dinghy thanks to the very light but stiff, wide and flat modern planing hull; piercing bow; sharp chains; high-quality sandwich-vacuum-building technology and a robust carbon rig.

## TWO-IN-ONE

The First 14 SE features on-the-go adaptability to single and double-handed crews alike without compromising sailing experience, thanks to two centreboard slots and a furling jib.



## PERFORMANCE

*Le First 14 SE est un dériveur très rapide et sûr grâce à sa carène moderne large et planante avec de longs bouchains et une étrave inversée. Construction sandwich infusé et robuste mât carbone.*

## 2 EN UN

*Le First 14 SE vous offre une superbe expérience de navigation, que vous choisissiez de naviguer seul ou à deux. 2 positions de dérive, foc sur enrouleur.*



An aerial photograph of a white First 14 SE sailboat with red and white sails, sailing on a blue sea. The boat is viewed from above, showing the deck, the mast, and the crew members. The water is a deep blue with white foam from the boat's wake. The sky is not visible, as the focus is on the boat and the sea.

# Sailing Experience

First 14 SE introduces the world of modern racing skiffs to recreational sailors in an accessible, stable and easy-to-handle sport dinghy. She is designed to be sailed without trapeze, and you can easily adjust the sail area depending on the wind strength or crew size, without compromising sailing experience, thanks to two centreboard positions. This high-performance, fast and exciting sailing boat will directly connect you with the elements – the sea and wind. But on the other hand, developing One Design Class allows you to become a part of the largest recreational community of like-minded sailors. It enables you to test your skills on the racecourse and enjoy good company ashore.

## *En mer*

*Le First 14 SE met la voile sportive à portée de tous. C'est un dériveur rapide et excitant, néanmoins accessible grâce à sa stabilité et à la qualité de ses équipements. Le First 14 SE a été conçu pour être performant en toutes conditions sans trapèze. Le développement de la classe monotype en cours vous permettra de vous jauger sur l'eau et d'intégrer la communauté First.*



BENETEAU



# Mobility 2.0

Freedom on the water is enhanced with unique removable wheels that will allow you to explore distant shores without the need to return to the starting point. Most hidden, wild and beautiful beaches are now as easily accessible as never before. On land, she is light enough to be transported on the car's roof so you will be able to take her everywhere with you. Thanks to a flat bench design, she can be easily transported and two-part mast and equipment easily fit into the hull, so the car's trunk remains free for your family belongings.



# Mobilité 2.0

La liberté sur l'eau est renforcée par les roues amovibles qui permettent de s'arrêter à terre sans revenir au point de départ. Les plages les plus secrètes et les plus sauvages sont à portée d'étrave. A terre, Le First 14 SE est suffisamment léger pour être transporté sur le toit d'une voiture donc vous pouvez vraiment aller naviguer là où bon vous semble. Les caissons sont plats et la coque est conçue pour être transportée à l'envers avec le mât démontable et les autres équipements stockés à l'intérieur si bien que le coffre de votre véhicule reste disponible.





# Community

## Communauté

International Owners Community and events calendar enable owners to challenge themselves on long-distance. One Design challenges across the continent in a great company of supportive, like-minded sailors.

*La communauté internationale des propriétaires et le calendrier des événements leur permettent de se lancer des défis sur de longues distances. Les défis One Design se déroulent sur tout le continent en compagnie de marins solidaires et partageant les mêmes valeurs.*



# Specifications

## Caractéristiques

Hull length: 4,30 m  
Beam: 1,70 m  
Light displacement (MLC): 70 kg  
Mainsail (laminated): 8,6 sqm  
Jib (laminated): 3,7 sqm  
Gennaker (nylon): 13,2 sqm  
Category: D2

Naval architect: Samuel Manuard  
Industrial design: Gigodesign  
Concept and R&D: Seascape

*Longueur de coque : 4,30 m  
Largeur de coque : 1,70 m  
Déplacement léger : 70 kg  
Surface GV (laminé) : 8,6 m<sup>2</sup>  
Surface foc (laminé) : 3,7 m<sup>2</sup>  
Surface spi asymétrique (Nylon) : 13,2 m<sup>2</sup>  
Catégorie de navigation : D2*

*Architecte naval : Samuel Manuard  
Design : Gigodesign  
Concept et R&D : Seascape*



## BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping “best value” constantly in mind.

*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best for value'.*



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by  
120 technicians and engineers**  
*Un bureau d'études de  
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:  
400 dealers located all over the world**  
*Un réseau de distribution unique :  
400 concessionnaires répartis  
dans le monde entier*



**An after-sales service with  
50 highly qualified members of staff**  
*Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-qualifiés*



**12 production sites, including  
6 in Vendée, where the group  
started out**  
*12 sites de production, dont 6 situés  
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty  
and 3 years for parts and labor**  
*7 ans de garantie structurelle,  
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*





**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)